VOLANTE RODOVIÁRIO
Informativo do Sintropatos • Junho 2015

Nos adicione também no Facebook

SINTRO PATOS
DIREÇÃO FIRME, BRAÇO FORTE

www.sintropatos.com.br

Acima do INPC

Definido reajuste para trabalhadores do transporte intermunicipal de passageiros

Reposição negociada superou o índice de inflação, chegando a 8,68%

Foi concluída recentemente a negociação para reajuste dos salários de todos os trabalhadores do transporte intermunicipal de passageiros. Segundo o presidente do Sintropatos, Marcelo Hayashi, apesar do arrocho que as empresas tentaram impor, o acordo firmado entre as duas partes foi relativamente bom para categoria, que teve uma reposição salarial de 8,68%, ou seja, 1% de ganho real, considerando o INPC, índice que mede a inflação.

Além do bom índice obtido, alguns trabalhadores do transporte intermunicipal tiveram ainda outro motivo para se alegrarem. "Conseguimos equiparar os salários dos trabalhadores das principais empresas de Patos de Minas como a remuneração paga na capital do Estado", comenta Marcelo Hayashi. Segundo ele, com a equiparação, o reajuste para esses trabalhadores passou de 15%.

Os reajustes são retroativos a 1º de março, data-base da categoria. Com a reposição, o piso salarial (o mínimo que pode ser pago) do motorista passou a ser de R$ 1.800,73. A menor remuneração para um auxiliar de viagem agora é R$ 803,35. Também foram mantidos para os trabalhadores do intermunicipal os benefícios do tíquete alimentação, do plano de saúde e da diária de viagem.

DROGARIA SINTRO PATOS
MENOR PREÇO, MAIOR PRAZO

Rua Amazonas, 500
Centro - Patos de Minas - MG
Em frente ao Pronto-Socorro do Hospital Vera Cruz

Convênios com empresas de todos os setores

- Super descontos
- Preços especiais para todos os trabalhadores
- Venda parcelada
- Estacionamento fácil

Disque Entregas 3822-5608 ou 3814-4851

Nesta Edição...

Sindicato comemorou o Dia do Trabalhador com grande festa
Páginas 4 e 5

Lei do Motorista prejudica a categoria e aumenta os riscos de acidentes nas estradas
Página 2

Lei do Motorista prejudica a categoria e aumenta o risco de acidentes

Ao contrário do que a categoria reivindicava, a nova Lei do Motorista, sancionada em março pela presidente Dilma Rousseff, aumentou a jornada de trabalho, ampliando também os riscos a que o trabalhador fica exposto. Anteriormente, a jornada era de 8 horas com a possibilidade de mais 2 horas extras. Agora, de acordo com a nova lei, a jornada pode chegar a absurdas 12 horas de trabalho por dia.

Segundo o fisiologista Roberto Verdussen, "à medida que aumenta a fadiga, reduz-se o ritmo de trabalho, a atenção, a rapidez de raciocínio, tornando o homem menos produtivo e mais sujeito a erros e acidentes". Ou seja, no caso do motorista, o aumento da jornada de trabalho maximiza a possibilidade de acidente causado por falha humana.

Na verdade, o aumento dos riscos de acidentes nas estradas é apenas um dos malefícios que a nova lei traz ao motorista profissional. De acordo com Dirceu Rodrigues Alves Júnior, Diretor de Comunicação e do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), a "lei dos caminhoneiros" traz coisas incompatíveis com o bom senso, jornadas de trabalho desajustadas com outras categorias e desobediência à consolidação das leis trabalhistas, o que afeta a qualidade de vida do trabalhador.

Dirceu Rodrigues destaca que o motorista convive diariamente com fatores que induzem à fadiga e ao sono tais como: a vibração de corpo inteiro, o ruído uniforme e contínuo do veículo e do trânsito, o movimento pendular do tronco e da cabeça e as imagens que passam no seu campo visual durante toda a jornada de trabalho.

Além disso, Dirceu Rodrigues lembra que o motorista sofre com privação do sono, devido ao descanso em local inadequado (boleia, rede, cama improvisada), alimentação imprópria (na rua ou na estrada), estresse físico, psicológico, social, medo de ter um acidente, de causar dano a terceiros e ao patrimônio, de ser assaltado, sequestrado e até morto. "Não se pode entender que, submetido a tantos agentes agressivos e nocivos, o motorista seja visto como um trabalhador comum", pondera Dirceu Rodrigues. Na verdade, as condições adversas e os riscos inerentes à profissão justificam a redução e não o aumento da jornada de trabalho dos motoristas.

Jornada e descanso

A nova lei (13.103/2015) prevê jornada de trabalho de até 12 horas para os motoristas profissionais, sendo que duas horas são extras e mais duas horas devem ser acertadas por meio de acordo coletivo. A interjornada – período de descanso de 11 horas – pode ser fracionada. Mas todas as horas devem ser tiradas em um mesmo dia e oito devem ser consecutivas

SINTRO PATOS

SINDICATO DOS MOTORISTAS CONDUTORES DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS URBANOS EM GERAL TRAB. EM TRANSP. ROD. DE PATOS DE MINAS

DIREÇÃO FIRME, BRAÇO FORTE

Rua Amazonas, 770, Bairro Lagoa Grande
Patos de Minas - MG Tel.: (34) 3821-8820

Para saber sobre área de atuação e benefícios oferecidos pelo Sintropatos, vá à sede do sindicato ou acesse o site www. sintropatos.com.br.

VOLANTE RODOVIÁRIO Informativo do Sintropatos

Editor e Redator
Dércio Rodrigues
Reg. Prof.: 1412/DF

Editoração e Diagramação
Folha Patense

O conteúdo deste informativo é de inteira responsabilidade do Sindicato dos Rodoviários de Patos de Minas (Sintropatos).

uai
Patos de Minas - MG 87,9 FM
Rua Amazonas, 766 - B. Lagoa Grande
Patos de Minas - MG (34) 3821-1833
comercial@fmuai.com.br
www.fmuai.com.br

Sintropatos negociou reajuste para rodoviários do comércio

Nova Convenção Coletiva de Trabalho foi firmada

Os rodoviários que trabalham em empresas do comércio de Patos de Minas tiveram seus salários corrigidos em 8,4% a partir de 1º de maio, data-base da categoria. O reajuste foi negociado pela direção do Sintropatos com representantes do sindicato patronal, o Sindcomércio e está consolidado na nova Convenção Coletiva de Trabalho firmada entre as duas partes.

Considerando as dificuldades alegadas pelas empresas por causa da economia em desaceleração, a direção do Sintropatos considerou razoável o índice de reajuste obtido. Os trabalhadores também têm direito ao Plano de Saúde Vitallis. O plano individual para o funcionário é pago pela empresa. O trabalhador que quiser incluir seus dependentes arcará com um valor adicional.

Veja quadro com os pisos salariais da categoria.

Comércio - Novos Pisos Salariais

Motorista de Bitrem	R$ 1.847,00
Motorista de Carreta	R$ 1.571,00
Mot. Caminhão Truck 4 eixos	R$ 1.422,00
Motorista de Caminhão Truck	R$ 1.292,00
Motorista de Outros Veículos	R$ 1.186,00
Ajudante	R$ 820,00
Operador de Trator	R$ 934,00
Operador de Caminhão Munck	R$ 1.273,00
Operador de Retroescavadeira	R$ 1.326,00
Motociclista	R$ 853,00
Operador de Empilhadeira	R$ 934,00

Firmada Convenção Coletiva para o setor de revenda de gás

O Sintropatos firmou, no final do mês de maio, a Convenção Coletiva de Trabalho para os trabalhadores que atuam nas empresas revendedoras de gás. O reajuste salarial foi de 8,4%, com plano de saúde de R$ 102,00 pago pela empresa. Os trabalhadores deste setor têm direito, por lei, a um acréscimo de 30% na remuneração como adicional de periculosidade.

Trabalhadores de Revendas de Gás

Pisos salariais a partir de 1º de maio

Motorista de Carreta	R$ 1.461,00
Motorista de Truck 4 eixos	R$ 1.295,00
Motorista de Truck	R$ 1.179,00
Motorista de Outros Veículos	R$ 1.084,00
Motorista Júnior	R$ 831,00
Entregador Motorizado	R$ 831,00
Ajudante de Motorista	R$ 808,00

Transporte de Cargas

A campanha para reajuste salarial dos trabalhadores do transporte de cargas dura quase dois meses. A proposta da classe patronal é muito abaixo do INPC (índice de inflação) e foi rejeitada pela Comissão de Negociação da Fettrominas, que representa os sindicatos da categoria. Até o final de maio, tinham sido realizadas cinco reuniões.

Benefícios aos filiados

Veja alguns benefícios que o Sintropatos oferece aos seus filiados.

Convênio para tratamento odontológico

Plano de Saúde com atendimento em hospitais e laboratórios

Medicamentos com descontos especiais na Drogaria Sintropatos

Cópias Xerox

Apoio e Assessoria Jurídica, na defesa dos direitos trabalhistas dos filiados

Orientação na Rescisão de Contrato de Trabalho

Distribuição de kits de material escolar no início do ano letivo

Convênio para cortes de cabelo e barba subsidiados

Negociação para renovação de Acordos e Convenções Coletivas de Trabalho

Encaminhamento de benefícios previdenciários como aposentadoria, auxílio-doença, pensões e outros

Descontos em supermercado, colégio particular, clube recreativo

Cupons de vale-desconto para compra de gás de cozinha

Para ficar atualizado sobre campanhas salariais, resultados de negociações e outros serviços e benefícios oferecidos pelo Sindicato acesse o site da entidade no endereço www.sintropatos.com.br.

Sindicato dos Rodoviários comemorou o Dia do Trabalhador com uma grande festa

O Sintropatos (Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Patos de Minas) promoveu uma grande festa na sexta-feira, 1º de maio, para comemorar o Dia do Trabalhador. O encontro reuniu mais de 1.000 pessoas na Fazendinha Adão Marins, no Parque de Exposições. Diretores e filiados da entidade, acompanhados de suas famílias, participaram de um delicioso churrasco, seguido de almoço, e aproveitaram os momentos de alegria e integração.

O presidente do Sintropatos, Marcelo Takematsu Hayashi, faz questão de agradecer a Deus por mais um ano de luta e trabalho de toda a categoria profissional que a entidade representa. Marcelo agradece de modo especial a todos que contribuíram para o sucesso da Festa do Trabalhador Rodoviário, principalmente diretores, funcionários e filiados que estiveram presentes e ajudaram a tornar o ambiente mais alegre e agradável.

"Temos pouco o que comemorar devido à situação atual da economia do País e pelo fato de não termos obtido os benefícios almejados pela categoria com a Lei do Motorista. Porém, mesmo diante dessas dificuldades entendemos que o trabalhador merece ser festejado pela sua luta diária e incansável", disse o presidente Marcelo Hayashi.

Durante a Festa do Trabalhador Rodoviário, o Sintropatos sorteou mais de 30 prêmios entre os filiados presentes e ofereceu uma "brinquedolândia" para as crianças, que se divertiram a valer. Foi um dia muito agradável, em que os trabalhadores puderam rever os amigos e colocar a conversa em dia.

Sintropatos está representado na Regional Triângulo da União Geral dos Trabalhadores

O presidente da UGT-MG (União Geral dos Trabalhadores de Minas Gerais), Paulo Roberto da Silva, e membros da diretoria fundaram, no dia 24 de abril, em Uberaba, a Regional Triângulo Mineiro da entidade. Estiveram presentes ao evento representantes de sindicatos da região e convidados.

A diretoria da Regional Triângulo da UGT-MG ficou assim composta:

Coordenador Geral: *Vilmar Antônio da Silva - Presidente do Sindicato dos Empregados no Comércio Hoteleiro e Similares de Uberaba e Região.*

Coordenador-Secretário: *Marcelo Takematsu Hayashi - Presidente do Sindicato dos Motoristas Rodoviários de Patos de Minas (Sintropatos).*

Coordenador de Finanças: *Márcio José dos Reis - Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Uberaba.*

Suplentes: *Gilmar Batista de Araújo (Presidente do Sindicato dos Trabalhadores nas Indústrias de Alimentação e Afins de Iturama), Nildomar Lázaro da Silva (Presidente do Sindicato dos Trabalhadores na Indústria de Fabricação do Álcool Químicas de Fronteira e Região), José Lacerda Sobrinho (Presidente do Sindicato dos Trabalhadores da Construção Civil e Mobiliário de Uberaba).*

As outras regionais da UGT-MG são: Zona da Mata, Sul e Norte de Minas.

MG
UGT
UNIÃO GERAL DOS TRABALHADORES

Aniversariantes de Junho

Data	Aniversariante
01-6	José Luiz Batista
01-6	Sebastião Pereira da Silva
02-6	Luís Gonzaga Caixeta
03-6	Virgílio Belo dos Santos
04-6	Cleuton Gomes da Conceição
04-6	Acir Marques Ribeiro
04-6	Eurípedes Dornelas
04-6	Cláudio José da Rocha
05-6	Elson Sabino de Lima
06-6	Adílson José de Lima
06-6	Vando Corrêa de Magalhães
06-6	Divaldo de Oliveira Chaves
06-6	Roberto Alves da Fonseca
07-6	Paulo Sérgio dos Santos
07-6	Belchior Silvério Rosa
07-6	Alexandre Sousa Santos
07-6	Adílson Ribeiro da Silva
07-6	Sebastião dos Reis Mesquita
08-6	Raquel Marques Guimarães
08-6	José de Deus Martins
08-6	Osvaldir Lúcio da Fonseca
09-6	Tiago Rodrigues Medeiros
09-6	Hélder Antônio da Silva
09-6	Márcio Romes Silva
10-6	Celso Justino da Silva
10-6	José Ramos da Silva
10-6	Eliene Gonçalves dos Santos
10-6	Milton Antônio Alves
11-6	Jairo Nunes Cardoso
11-6	Alyne Abadia Tiago de Sousa
11-6	Agenor Joaquim Ferreira Neto
11-6	Saulo Soares de Oliveira
11-6	Fábio Donizetti da Silva Pacheco
11-6	Marcelo Marques Oliveira
11-6	Paulo Sérgio Moura Lima
12-6	Cristiano Gonçalves Silva
13-6	José Fernandes Gonçalves
13-6	Carla Cristina Oliveira Caetano
13-6	Sebastião Ronaldo de Souza
14-6	Erivando Júlio Neves
14-6	Rodrigo Sant'ana Leal
14-6	Adão de Souza Oliveira
15-6	Edmar Moreira de Azevedo
15-6	Thiago Rodrigues M. Cordeiro
16-6	Gleison Coimbra dos Reis
16-6	Eliana Vani Duarte Sousa
16-6	Arildo Rosa de Santana
16-6	Itamar dos Reis Paranhos
16-6	Júnio Clésio Ferreira
17-6	Sabrina Gonçalves de Deus
17-6	Delfim Pereira da Silva
17-6	Iramaia Pereira Dias
17-6	Walter José da Fonseca
18-6	José Donizete Rodrigues
18-6	Cléber Miranda Barbosa
18-6	Valmir Alvarenga da Silva
19-6	Wanderli Antônio Rezende
19-6	Rosilda de Fátima Nogueira Silva
19-6	Paulo Antônio Ferreira
20-6	Kerler Lemos Santos
20-6	Digusmar Ferreira
21-6	João Corrêa de Magalhães
22-6	Reinaldo dos Santos Costa
22-6	Edriano Oliveira de Magalhães
23-6	Mauro Lourenço de Lima
24-6	João Paulo Caixeta
25-6	José Geraldo de Souza
25-6	Aldair Nunes de Sousa
25-6	Charle Romero Silva
27-6	Fabiano Donizeti Caixeta
27-6	Hígor Elias Alves
27-6	Gaspar Reis Domingos
27-6	João Batista da Silva
27-6	Célio José de Sousa
28-6	Leidilani Ribeiro do Nascimento
28-6	Layon Henrique de Sousa
28-6	Júnio Fernandes Fonseca
28-6	Geraldo Carlos Alves
29-6	João Batista Matias
29-6	Divaldo Ferreira Coelho
29-6	Pedro Batista Ferreira
29-6	Rafael Júnio Fonseca
29-6	José Geraldo de Camargos
30-6	João Edmilson de Araújo
30-6	Pedro Paulo de Magalhães